

Số: 03 /BC-UBND

Quảng Ngãi, ngày 05 tháng 01 năm 2018

BÁO CÁO

Kết quả xử lý các vướng mắc, bất cập trong xử lý phương tiện giao thông đường bộ vi phạm hành chính

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số:.....288.....
ĐẾN	Ngày 05/01/18.....
	Chuyên:.....Thuyết trình

Thực hiện Thông báo số 323/TB-VPCP ngày 21/7/2017 của Văn phòng Chính phủ về việc thông báo kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình về một số giải pháp tháo gỡ vướng mắc, bất cập trong xử lý phương tiện giao thông đường bộ vi phạm hành chính và Công văn số 6163/BTP-QLXLVPHC&TDTHPL ngày 17/11/2017 của Bộ Tư pháp về việc phối hợp thực hiện Thông báo kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình về xử lý phương tiện giao thông đường bộ vi phạm hành chính, UBND tỉnh Quảng Ngãi báo cáo kết quả thực hiện như sau:

1. Số phương tiện giao thông đường bộ vi phạm hành chính:

Tính đến ngày 31/7/2017, số lượng xe ô tô, mô tô, xe gắn máy vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ đang tạm giữ là: 1.764 phương tiện (*Lực lượng Công an đang tạm giữ 1.394 phương tiện; Sở Giao thông vận tải (Thanh tra) đang tạm giữ 370 phương tiện*), trong đó:

- Số phương tiện đủ điều kiện trả lại cho người vi phạm hoặc chủ sở hữu: 766 phương tiện (*ô tô: 362; mô tô, xe gắn máy: 404*).

- Số phương tiện thuộc diện phải bán đấu giá: 989 phương tiện (*ô tô: 05; mô tô, xe gắn máy: 984*). Trong đó: Công an các đơn vị, địa phương đang làm các thủ tục để tịch thu, bán đấu giá: 310 chiếc (*ô tô: 04; mô tô, xe gắn máy: 306*); chưa làm thủ tục: 679 chiếc (*ô tô: 01; mô tô, xe gắn máy: 678*).

- Số phương tiện đang chờ xử lý: 09 rơmoóc tự cải tạo.

2. Một số vướng mắc, bất cập trong xử lý phương tiện giao thông đường bộ vi phạm hành chính:

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông, các đơn vị chức năng đã phát hiện, lập biên bản vi phạm hành chính và tạm giữ nhiều phương tiện liên quan theo đúng quy định tại Điều 125 Luật Xử lý vi phạm hành chính và Điều 78 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Quá trình xử lý, số lượng chủ phương tiện chưa chấp hành quyết định xử phạt còn tồn rất nhiều, kéo theo một phương tiện giao thông đường bộ có liên quan bị tạm giữ chưa được xử lý.

- Hiện nay, trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi chưa có bãi trông giữ phương tiện vi phạm. Lực lượng Công an các cấp tạm giữ phương tiện chủ yếu là xe mô tô, xe gắn máy trong nhà tạm giữ phương tiện thuộc khuôn viên trụ sở. Sở Giao thông vận tải (Thanh tra sở) chưa có bãi trông giữ phương tiện, nên phải thuê gửi tại các bến xe.

*** Nguyên nhân của thực trạng nêu trên là do:**

- Một số trường hợp vi phạm mức phạt tiền cao hơn giá trị của phương tiện tạm giữ nên người vi phạm không đến chấp hành quyết định xử phạt để nhận lại phương tiện.

- Một số phương tiện mua, bán qua nhiều chủ sở hữu khác nhau, không có chứng từ mua bán hợp pháp, người vi phạm làm mất giấy đăng ký xe, dẫn đến không xuất trình được giấy đăng ký xe khi đến xử lý vi phạm nên bỏ phương tiện.

- Một số trường hợp người vi phạm là người đồng bào dân tộc thiểu số ở các huyện miền núi, trình độ nhận thức, kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông còn hạn chế nên khi vi phạm, bị tạm giữ phương tiện, thì thường bỏ phương tiện không đến giải quyết, mặc dù cơ quan chức năng đã được thông báo nhiều lần.

- Việc quản lý, xử lý phương tiện vi phạm hành chính bị tạm giữ, tịch thu theo thủ tục hành chính còn một số khó khăn, vướng mắc, đó là:

+ Khoản 9, Điều 125 Luật Xử lý vi phạm hành chính quy định trong biên bản tạm giữ phải có chữ ký của người ra quyết định tạm giữ; tuy nhiên, khi tuần tra, kiểm soát giao thông trên đường, nếu theo quy định như trên thì việc tạm giữ phương tiện rất khó khăn vì lãnh đạo không tham gia cùng tổ công tác hoặc nếu tham gia thì không có con dấu để đóng.

+ Không có cơ quan có thẩm quyền chịu trách nhiệm xác định dung tích xi lanh của phương tiện khi làm thủ tục tịch thu để chủ sở hữu làm thủ tục đăng ký theo quy định sau khi đấu giá mua được.

+ Kho bãi tạm giữ ô tô chưa được đầu tư xây dựng, nên khi tạm giữ, phải thuê bãi tạm giữ, không có mái che chắn, dễ dẫn đến hư hỏng phương tiện trong thời gian tạm giữ.

+ Thực tế bán đấu giá, thanh lý phương tiện vi phạm hành chính cho thấy, tổng số tiền thu được sau khi bán đấu giá, không bảo đảm cho các chi phí giám định, bồi dưỡng, nộp phí lưu kho bãi, vận chuyển...

3. Kiến nghị, đề xuất

- Kiến nghị Chính phủ sửa đổi Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, theo hướng chỉ tạm giữ phương tiện vi phạm khi hành vi đó thực sự gây nguy hiểm cho xã hội; đồng thời, xem xét bổ sung quy định thủ tục cho phép đặt tiền bảo lãnh phương tiện giao thông bị tạm giữ nhằm giảm áp lực cho các cơ quan, đơn vị có thẩm quyền và tạo điều kiện cho chủ phương tiện quản lý, bảo quản tài sản.

- Kiến nghị Bộ Công an, Bộ Tư pháp hướng dẫn giải quyết các khó khăn, tồn tại trong quản lý, xử lý phương tiện vi phạm hành chính bị tạm giữ, tịch thu theo thủ tục hành chính đã nêu tại Điểm 2 của Báo cáo này.

UBND tỉnh Quảng Ngãi kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Tư pháp;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các Sở: Tài chính, Giao thông vận tải, Tư pháp;
- VPUB: CVP, PVP(NC), NC, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.13.

(b/cáo)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tăng Bính