

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~3249~~/UBND-CNXD

Quảng Ngãi, ngày 08 tháng 6 năm 2018

V/v thực hiện các giải pháp bảo  
đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Các sở, ban ngành và các đơn vị trực thuộc UBND tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình;
- Báo Quảng Ngãi, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh;
- Các trường đại học, cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp  
đóng trên địa bàn tỉnh.

TT CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
ĐẾN	Số: 4755
	Ngày: 08/6/18
	Chuyên: .....

Thời gian gần đây, trên địa bàn cả nước xảy ra một số vụ tai nạn giao thông (TNGT) đặc biệt nghiêm trọng, làm thiệt hại lớn đến tính mạng, tài sản của Nhà nước và Nhân dân. Đối với tỉnh Quảng Ngãi, TNGT tuy có giảm về số vụ nhưng số người chết tăng khá cao, đặc biệt là TNGT đường sắt tăng cả về số vụ và số người chết, điều này gây băng khoăn, lo lắng trong đời sống nhân dân. Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Trương Hòa Bình tại Văn bản số 4988/VPCP-CN ngày 28/5/2018 của Văn phòng Chính phủ về việc khẩn trương triển khai các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Công an tỉnh

a) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm đối với xe ô tô chở khách; chú trọng tuần lưu, nhất là các tuyến có lưu lượng xe khách lưu thông cao như: Quốc lộ 1, Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B, các tuyến đường đô thị, đường đang nâng cấp, mở rộng; phối hợp với Thanh tra giao thông vận tải kiểm tra, phát hiện và xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe điều khiển phương tiện quá niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định tham gia giao thông; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, sử dụng phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ trong phát hiện và xử lý vi phạm TTATGT đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách.

b) Xây dựng kế hoạch chuyên đề triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đường sắt; trong đó, lưu ý chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông

nắm đầy đủ thông tin về lịch chạy tàu qua địa bàn để tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và xử lý vi phạm; đồng thời, phối hợp với các cơ quan, đơn vị chức năng của ngành đường sắt, chính quyền địa phương tổ chức kiểm tra việc thực hiện các quy định pháp luật về bảo đảm TTATGT đường sắt ở địa phương có tuyến đường sắt Bắc - Nam đi qua.

c) Tiếp tục chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với Thanh tra giao thông vận tải tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm đối với các hành vi vi phạm quy định về tải trọng phương tiện; chú trọng các tuyến đường có lưu lượng xe ô tô tải hoạt động nhiều, các mỏ khai thác vật liệu xây dựng phục vụ thi công các dự án, công trình trên địa bàn tỉnh theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ.

d) Chỉ đạo các đơn vị Công an trực thuộc tăng cường tuần tra, kiểm soát, phối hợp với các cơ quan chức năng tổ chức đoàn kiểm tra liên ngành thực hiện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT đường thủy nội địa là nguyên nhân trực tiếp gây mất an toàn như: phương tiện chở quá tải, quá số người quy định, không đăng ký, đăng kiểm; người điều khiển không có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn; bến khách không bảo đảm điều kiện hoạt động; khai thác khoáng sản, đánh bắt, nuôi trồng thủy sản, xây dựng các công trình ảnh hưởng đến luồng và hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa; các hành vi vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa theo Nghị định số 110/2014/NĐ-CP ngày 20/11/2014 của Chính phủ.

đ) Chỉ đạo điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ TNGT, nhất là các vụ TNGT nghiêm trọng có thiệt hại về người; phối hợp với các cơ quan chức năng, nhất là các cơ quan tư pháp để điều tra, truy tố, xử lý trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm.

## 2. Sở Giao thông vận tải:

a) Tổ chức kiểm tra việc thực hiện quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải tại tất cả các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh theo Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 05/6/2015 của Thủ tướng Chính phủ. Có biện pháp xử lý nghiêm đối với tổ chức, cá nhân vi phạm. Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho đội ngũ lái xe; thực hiện quy định về tập huấn nghiệp vụ về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô cho người điều hành vận tải, người làm công tác theo dõi an toàn giao thông và toàn bộ lái xe kinh doanh vận tải trong đơn vị.

b) Tiếp tục chỉ đạo Thanh tra giao thông vận tải sử dụng bộ cân lưu động phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện vận tải trên địa bàn tỉnh; kiểm tra xử lý nghiêm các đơn vị vận tải, đầu mối hàng hóa vi phạm cam kết về xếp hàng hóa lên xe ô tô không vượt quá tải trọng cho phép theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016.

c) Tăng cường công tác đăng ký, quản lý phương tiện thủy nội địa; quản lý hoạt động kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016. Tập trung chỉ đạo kiểm tra, phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm về phương tiện, thuyền viên và người lái, thiếu các phương tiện, dụng cụ cứu sinh, cứu đắm...; phối hợp với các địa phương, lực lượng chức năng đình chỉ hoạt động các phương tiện thủy, bến khách không đủ điều kiện hoạt động theo quy định của pháp luật.

d) Thực hiện nghiêm túc quy định về quản lý, cấp phép đầu nối vào các tuyến quốc lộ và đường tỉnh. Không thỏa thuận đầu nối vào các tuyến đường tỉnh và không tham mưu UBND tỉnh thỏa thuận với Bộ Giao thông vận tải đầu nối vào các tuyến quốc lộ không nằm trong quy hoạch. Yêu cầu chủ đầu tư các dự án xây dựng khu dân cư, khu công nghiệp, khu thương mại dịch vụ, khu du lịch dọc theo các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh và các tuyến đường địa phương phải xây dựng đường gom và chỉ được đầu nối vào đường chính tại các vị trí theo quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

3. Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí của địa phương đẩy mạnh hoạt động truyền thông, phổ biến các quy định pháp luật về bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa. Chú trọng truyền thông, hướng dẫn an toàn giao thông trong kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; quy tắc giao thông khi đi qua đường sắt; cảnh báo nguy cơ, hậu quả TNGT đối với xe ô tô khách và tại các đường ngang; Cuộc vận động xây dựng phong trào “văn hóa giao thông với bình yên sông nước”.

4. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương liên quan tham mưu bố trí vốn để duy tu, bảo dưỡng duy trì tình trạng kỹ thuật nhằm bảo đảm an toàn, khai thác hiệu quả mạng lưới giao thông trên địa bàn tỉnh; ưu tiên bố trí vốn để cải tạo, khắc phục triệt để các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ TNGT đường bộ và tại các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo, các trường đại học, cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp trên địa bàn tỉnh tiếp tục phối hợp tuyên truyền phổ biến pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá đạo đức của học sinh, sinh viên; đồng thời, chú trọng chỉ đạo các trường học vận động tổ chức, cá nhân hỗ trợ trang bị cặp phao, áo phao, dụng cụ nổi cho học sinh thường xuyên đi học bằng phương tiện thủy.

6. Sở Y tế chỉ đạo Bệnh viện Đa khoa tỉnh và Bệnh viện đa khoa, Trung tâm y tế các huyện, thành phố bố trí đầy đủ lực lượng y, bác sỹ trực và trang thiết bị, thuốc men để ứng cứu kịp thời, hạn chế đến mức thấp nhất các trường hợp tử vong do TNGT gây ra. Thực hiện việc khám sức khỏe định kỳ cho người lái xe kinh doanh vận tải theo đúng quy định.

7. Cảng vụ hàng hải Quảng Ngãi tăng cường quản lý và kiểm soát chặt chẽ hoạt động vận tải đường thủy tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn đảm bảo an toàn để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và du khách. Tiếp tục phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện có hiệu quả Quy chế phối hợp ban hành kèm theo Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND ngày 28/8/2017 của UBND tỉnh Quảng Ngãi.

8. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh tăng cường công tác phối hợp bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông đường thủy tại khu vực cửa khẩu cảng Sa Kỳ, cảng Lý Sơn theo quy định của pháp luật; có phương án hỗ trợ và kịp thời ứng cứu khi phương tiện thủy gặp nạn trong trường hợp cần thiết. Phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi thực hiện tốt Quy chế phối hợp ban hành kèm theo Quyết định số 52/2017/QĐ-UBND ngày 28/8/2017 của UBND tỉnh Quảng Ngãi.

9. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố:

a) Tiếp tục đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật đến tận người dân, doanh nghiệp trong việc thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm bảo đảm TTATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, đường sắt và đường thủy nội địa; công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt và kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ. Trong đó, đặc biệt chú trọng đến công tác tuyên truyền, hướng dẫn lộ trình cấp giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, gắn phù hiệu, lắp đặt thiết bị giám sát hành trình theo Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ.

b) Tăng cường quản lý, giám sát chặt chẽ hoạt động của xe công nông, xe cơ giới 3, 4 bánh hoạt động vận chuyển hàng hóa, nông sản phục vụ sản xuất nông nghiệp trên địa bàn; có biện pháp ngăn chặn, xử lý có hiệu quả các hành vi vi phạm theo chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 2592/UBND-CNXD ngày 11/5/2018.

c) Tổ chức tuyên truyền, vận động thực hiện quy định pháp luật và xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ; vận động người dân tự giác tháo dỡ, khắc phục vi phạm hành lang, lòng đường, vỉa hè... Trong tháng 9/2018, UBND các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch đồng loạt ra quân tháng cao điểm giải tỏa, lập lại trật tự vỉa hè, lòng đường để bảo đảm an toàn giao thông và văn minh đô thị trên toàn bộ mạng lưới giao thông trên địa bàn (kể cả đường giao thông nông thôn); thực hiện quyết liệt theo phương châm bình đẳng, không có vùng cấm. Sau đợt thực hiện cao điểm, tổ chức bàn giao cho chính quyền địa phương cấp xã tiếp tục duy trì công tác kiểm tra để ngăn chặn vi phạm tái diễn, báo cáo kết quả thực hiện cho UBND tỉnh.

d) Tiếp tục kiểm tra, rà soát làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo trên tất cả các tuyến đường huyện, đường đô thị, đường xã, đường giao thông nông thôn và các tuyến đường bộ giao cắt với đường sắt. Có biện pháp hữu

hiệu chãm dứt phát sinh đường ngang dân sinh và xóa lỏi đi dân sinh tự phát qua đường sắt trái phép theo đúng quy định.

đ) Thực hiện đúng quy hoạch đầu nối đường nhánh vào các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh đã được phê duyệt. Trường hợp cần điều chỉnh quy hoạch đầu nối để phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, khu vực phải chỉ đạo phòng chuyên môn chủ trì rà soát, lập quy hoạch điều chỉnh, thỏa thuận với Sở Giao thông vận tải hoặc tham mưu thỏa thuận với Bộ Giao thông vận tải theo đúng quy định; tuyệt đối không được đầu nối các tuyến đường nhánh vào các tuyến đường chính ngoài quy hoạch.

e) Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn và cơ quan, đơn vị chức năng của huyện, thành phố phối hợp với Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông vận tải tăng cường công tác quản lý, kiểm tra hoạt động chở khách ngang sông phát sinh trên địa bàn; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các vi phạm có nguy cơ gây mất an toàn; đồng thời, phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan giải tỏa tình trạng lấn chiếm luồng đường thủy để đặt đăng, đáy ảnh hưởng đến hành lang bảo vệ luồng và an toàn giao thông đường thủy.

f) Tiếp tục phối hợp, vận động các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể quần chúng tại địa phương tham gia phong trào tự quản giữ gìn và bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

g) Chủ tịch UBND huyện, thành phố chịu trách nhiệm tổng thể về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

9. Báo Quảng Ngãi, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh: **Đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về TTATGT, cảnh báo nguy cơ mất an toàn giao thông và hậu quả của TNGT nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, nhất là đối tượng thanh thiếu niên. Tuyên truyền vận động người dân sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng, hạn chế đi lại bằng xe cá nhân để hạn chế TNGT.**

10. Các sở, ngành, cơ quan, đơn vị thuộc tỉnh căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao có trách nhiệm tham mưu, tổ chức thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại các Chỉ thị: số 12/CT-TTg ngày 26/02/2015; số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016; số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016; số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017.

11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền vận động hội viên, đoàn viên, gia đình và người thân nghiêm chỉnh chấp hành quy định pháp luật về TTATGT để góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông.

12. Ban An toàn giao thông tỉnh:

a) Tiếp tục đẩy mạnh phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội và các cơ quan thông tấn, báo chí tuyên truyền, phổ biến quy tắc giao thông và cảnh báo nguy cơ tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa. Chú

trọng phối hợp với địa phương tuyên truyền nội dung, giải pháp bảo đảm TTATGT trên hệ thống truyền thanh cơ sở để mọi người dân biết, chấp hành.

b) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải tổ chức kiểm tra, đôn đốc thực hiện chỉ đạo này; định kỳ tổ chức sơ, tổng kết việc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT và kịp thời kiến nghị biện pháp xử lý vướng mắc trong quá trình thực hiện, báo cáo UBND tỉnh.

Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban ngành, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan thực hiện nghiêm túc nội dung Công văn này./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
  - Văn phòng Chính phủ;
  - Ủy ban ATGT Quốc gia;
  - TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
  - CT, PCT UBND tỉnh;
  - Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
  - VPUB: CVP, TH, CBTH;
  - Lưu: VT, CNXD.npb.348.
- } (b/cáo)



**CHỦ TỊCH**

**Trần Ngọc Căng**