

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **90** /UBND-CNXD
V/v đầu tư nâng cấp, mở rộng
Quốc lộ 1 đoạn Km1051+845
- Km1060+260, tỉnh Quảng
Ngãi bằng nguồn vốn Trái
phiếu Chính phủ

Quảng Ngãi, ngày **06** tháng 01 năm 2017

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI

CV ĐẾN	Số:..... 220
	Ngày: 09/01/17
	Chuyên:..... Trong

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Trong thời gian qua, được sự quan tâm của Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải, tuyến Quốc lộ 1 đoạn qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi đã cơ bản hoàn thành việc nâng cấp mở rộng với quy mô nền đường 20,5m bằng nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ và đầu tư theo hình thức hợp đồng BOT, tạo điều kiện để phát triển kinh tế - xã hội và góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho tỉnh Quảng Ngãi.

Tuy nhiên, đoạn tuyến Quốc lộ 1 hiện hữu đi qua thành phố Quảng Ngãi (Km1051+845 - Km1060+260) đang được Tổng cục Đường bộ Việt Nam tổ chức quản lý, duy tu sửa chữa hàng năm đến nay vẫn chưa được đầu tư nâng cấp, mở rộng theo quy mô chung của toàn dự án Quốc lộ 1 và mặt đường trên đoạn tuyến bị hư hỏng, xuống cấp gây mất an toàn giao thông trên đoạn tuyến, cụ thể:

- Đoạn Km1051+845 - Km1055+280 (dài 3,43Km) có quy mô nền đường rộng 12m chưa được đầu tư mở rộng nên đã trở thành điểm nút thắt cổ chai, có nguy cơ gây ùn tắc và mất an toàn giao thông rất cao.

- Đoạn Km1055+280 - Km1060+260 (dài 4,98Km) là đoạn tuyến Quốc lộ 1 được đầu tư xây dựng hoàn thành và đưa vào sử dụng vào năm 2000, đến nay mặt đường hiện trạng đoạn tuyến này bị bong, nứt và hư hỏng nặng. Mặt khác, đoạn tuyến này đi qua các khu đô thị lớn đang triển khai thi công và bến xe của tỉnh làm cho lưu lượng phương tiện đi qua đoạn này luôn quá tải, cùng với quá trình đô thị hóa nhanh của TP Quảng Ngãi nên đoạn tuyến này đã trở thành đường nội thị và hiện nay không đáp ứng được nhu cầu đi lại ngày càng tăng cao của nhân dân và tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông.

Do đó, để nâng cấp, mở rộng đồng bộ toàn tuyến Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi theo quy mô chung của toàn tuyến Quốc lộ 1 (nền đường 20,5m); đồng thời khắc phục được tình trạng hư hỏng mặt đường và đáp ứng được nhu cầu, điều kiện giao thông của địa phương, đảm bảo điều tiết được mật độ giao thông nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn qua thành phố Quảng Ngãi, tạo điều kiện để phát triển hạ tầng đô thị thành phố Quảng Ngãi và trên cơ sở ý kiến kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Trương Quang Nghĩa tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Quảng Ngãi ngày 09/6/2016 (Thông báo số 317/TB-BGTVT ngày 15/6/2016), UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải

xem xét, trình Thủ tướng Chính phủ cho phép đầu tư nâng cấp, mở rộng đoạn Km1051+845 - Km1060+260, tuyến Quốc lộ 1 qua tỉnh Quảng Ngãi từ nguồn vốn trái phiếu Chính phủ còn dư của các dự án Quốc lộ 1 và giao Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi làm chủ đầu tư, với quy mô chính như sau:

1. Quy mô đầu tư:

- Đoạn Km1051+845 - Km1055+280: Đầu tư nâng cấp, mở rộng với quy mô nền đường 20,5m, đồng bộ với quy mô chung của toàn tuyến Quốc lộ 1. Chi phí đầu tư khoảng 170 tỷ đồng.

- Đoạn Km1055+280 - Km1060+260: Sửa chữa tăng cường mặt đường và xây dựng nút giao khác mức giữa Quốc lộ 1 và đường Lê Thánh Tôn (Km1058+620/QL1). Chi phí đầu tư khoảng 180 tỷ đồng.

2. Tổng mức đầu tư: khoảng **350 tỷ đồng**.

3. Nguồn vốn đầu tư:

- Dự án nâng cấp, mở rộng QL1, đoạn Km1027 - Km1063+877 và Km1092+577 - Km1125 và Dự án nâng cấp mở rộng QL1 đoạn Km1045+780-Km1051+845 và Km1060+080 - Km1063+877 đã hoàn thành và đang thực hiện quyết toán, dự kiến kế hoạch vốn đã bố trí không còn nhu cầu sử dụng khoảng **87,7 tỷ đồng**.

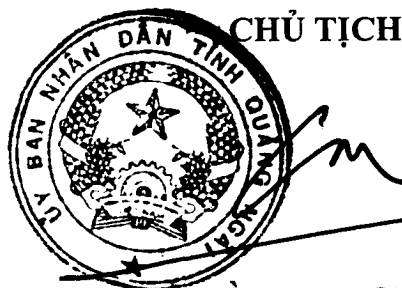
- Dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027-Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi: Sau khi thực hiện rà soát hồ sơ thiết kế, thực hiện tiết kiệm 5% dự toán theo cơ chế chung của các dự án Quốc lộ 1 (đã được Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo tại Công văn số 77/VPCP-KTN ngày 06/01/2016) và điều chỉnh giảm chi phí dự phòng cho khối lượng phát sinh và điều chỉnh giá từ 15,2% xuống còn 5% thì dự kiến kinh phí thực hiện của dự án sẽ giảm so với tổng mức đầu tư đã được phê duyệt khoảng **142,3 tỷ đồng**.

Như vậy, tổng số vốn TPCP giai đoạn 2014 - 2016 đã bố trí cho các dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi không có nhu cầu sử dụng dự kiến khoảng **230,0 tỷ đồng**. Do đó, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, trình Thủ tướng Chính phủ cho phép sử dụng nguồn vốn TPCP trên để tiếp tục đầu tư nâng cấp, mở rộng đoạn Km1051+845 - Km1060+260, tuyến Quốc lộ 1 qua tỉnh Quảng Ngãi, tạo điều kiện để phát triển kinh tế - xã hội và góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho tỉnh Quảng Ngãi.

Rất mong nhận được sự quan tâm, chấp thuận của Quý Bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.09.



Trần Ngọc Căng